

Сергей ЛУКОНИН, Марина НОВИЧКОВА

ЗАЧЕМ КИТАЮ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И ПОЧЕМУ КИТАЙСКАЯ ИНИЦИАТИВА НАКАЗУЕМА?

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» оказывает возрастающее влияние на развитие мировой экономики. По мере реализации она несет в себе как новые возможности, так и риски и вызовы для отдельных регионов и стран. На этом фоне «Один пояс, один путь» начинает сталкиваться с неоднозначным восприятием и нередко противодействием. Анализу этого клубка проблем посвящена данная статья. Авторы выделяют основные экономические предпосылки к её возникновению; определяют экономические и политические цели, которые могут быть достигнуты Китаем при ее реализации, а также описывают основные географические направления развития инициативы. Отмечается, что Китай начал испытывать конкурентное давление со стороны США и ЕС преимущественно в форме противодействия китайской экономической экспансии, а также антикитайской кампании в СМИ. Приводятся и исследуются критические аргументы в отношении китайской инициативы, а также аргументы в ее пользу. На основе проведенного анализа «за» и «против» делается вывод о вероятном изменении характера «Одного пояса, одного пути» в сторону большего учета интересов принимающих стран.

Ключевые слова: внешнеэкономическая стратегия Китая, китайская инициатива «Один пояс, один путь», мировая экономика

JEL: F01, F15, F42

Наряду с сорокалетием экономических реформ в 2018 г. в Китае отмечалось еще одно, более молодое, но от этого не менее значимое событие — пятилетие китайской инициативы «Один пояс, один путь» (Пояс и Путь). О Поясе и Пути мир впервые услышал из уст самого Председателя КНР Си Цзиньпина в 2013 г. во время его визита в страны Центральной Азии, а конкретнее — во время выступления в Назарбаев университете в Казахстане, где Председатель КНР озвучил основные приоритеты китайской внешней, в т.ч. экономической, политики в отношении центральноазиатских стран [1].

На тот момент было трудно понять основные цели и задачи нового китайского проекта, уловить разницу между китайской инициативой в целом и ее составляющими частями: сухопутным экономическим

ЛУКОНИН Сергей Александрович

кандидат экономических наук, заведующий Сектором экономики и политики Китая;

Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова Российской академии наук / ул. Профсоюзная, д. 23, г. Москва, 117997.

ведущий научный сотрудник лаборатории «Механизмы взаимодействия со странами АТР»;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» / Стремянный пер., д. 36, г. Москва, 117997.

e-mail: sergeylukonin@mail.ru

НОВИЧКОВА Марина Николаевна

ученый секретарь Центра Азиатско-Тихоокеанских исследований;

Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова Российской академии наук / ул. Профсоюзная, д. 23, г. Москва, 117997.

старший научный сотрудник лаборатории «Механизмы взаимодействия со странами АТР»;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» / Стремянный пер., д. 36, г. Москва, 117997.

e-mail: troshkina@imemo.ru

LUKONIN Sergey A.

Cand. Sc. (Econ.), Head of the Sector of Economy and Politics of China; Primakov National Research Institute of World Economy and International Relations, Russian Academy of Sciences / 23, Profsoyuznaya Str., Moscow, 117997, Russian Federation.

Leading Research Fellow, Laboratory of Cooperation Mechanisms with Asia-Pacific Countries;

Federal State Budgetary Institute of Higher Education Plekhanov Russian University of Economics / 36, Stremyanny Lane, Moscow, 117997.

e-mail: sergeylukonin@mail.ru

NOVICHKOVA Marina N.

Research Coordinator, Center for Asia Pacific Studies,

Primakov National Research Institute of World Economy and International Relations Russian Academy of Sciences / 23, Profsoyuznaya Str., Moscow, 117997, Russian Federation;

Senior Research Fellow, Laboratory of Cooperation Mechanisms with Asia-Pacific Countries;

Federal State Budgetary Institute of Higher Education Plekhanov Russian University of Economics / 36, Stremyanny Lane, Moscow, 117997.

e-mail: troshkina@imemo.ru

Для цитирования:

Луконин С., Новичкова Н. Зачем Китаю «Один пояс, один путь» и почему китайская инициатива наказуема? // Федерализм. 2019. № 1. С. 147–160.